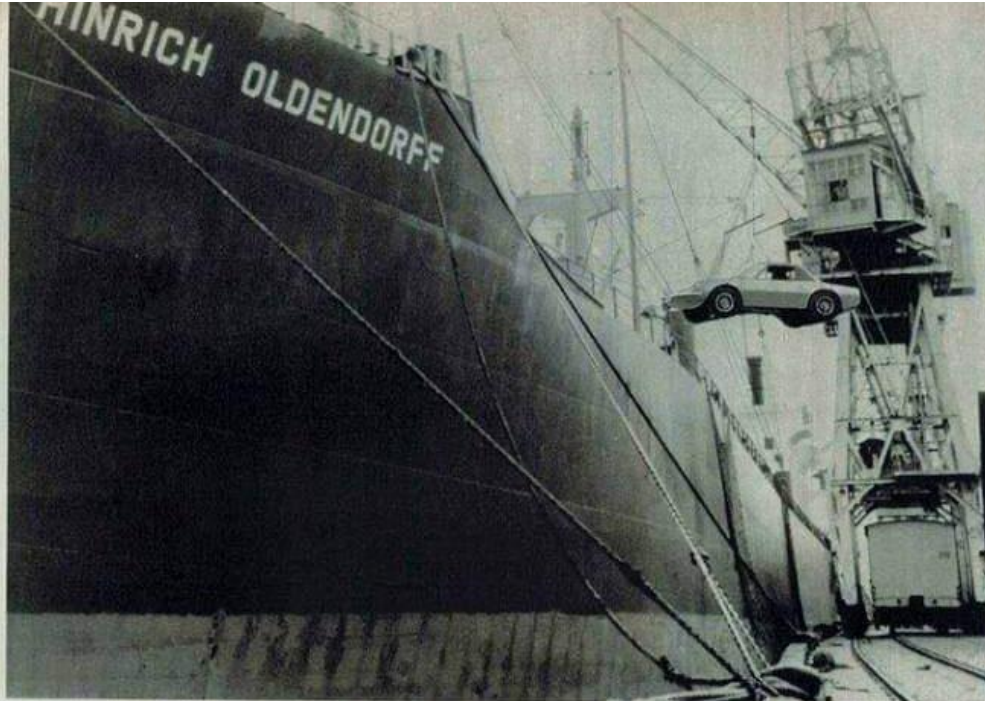




PROMOVA



Um anúncio do Brasil,
provavelmente de 1979
ou 1980.

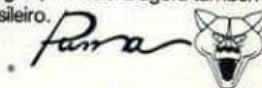
**Europeu parece brasileiro:
É louco para comprar carro importado.**

Puma GTE e GTS: os únicos carros esporte brasileiros importados pela Holanda, Inglaterra, Espanha, Portugal, Suíça, Itália, Alemanha e Bélgica. E também pelos Estados Unidos, Emirados Árabes Unidos, Guatemala, Japão, Austrália, Paraguai, África do Sul, Haiti, Rep. Dominicana, Venezuela, Angola, Uruguai, Kuwait. E agora também pela Argentina. Como você vê, preferir produto importado não é privilégio só de brasileiro.

**Europeu parece brasileiro:
é louco para comprar carro importado.**



Puma GTE e GTS: os únicos carros esporte brasileiros importados pela Holanda, Inglaterra, Espanha, Portugal, Suíça, Itália, Alemanha e Bélgica. E também pelos Estados Unidos, Emirados Árabes Unidos, Guatemala, Japão, Austrália, Paraguai, África do Sul, Haiti, Rep. Dominicana, Venezuela, Angola, Uruguai, Kuwait. E agora também pela Argentina. Como você vê, preferir produto importado não é privilégio só de brasileiro.



Respeite os 80 km.

O HINRICH OLDENDORFF, um típico navio
cargueiro da época, navegou sob bandeira alemã
para a companhia de navegação Oldendorff entre
1956 e 1985. Seu porto de origem era Bremen.
Foi desmantelado na Índia em 1985.

Bandeira: **Deutschland** 
Indicativo de chamada: **DJWR**
Proprietário: **Egon Oldendorff**

Porto de origem: **Lübeck**
Operador: **Egon Oldendorff**

Tipo: **Mehrzweck-Frachtschiff** Ano de construção: **1956**
IMO-Nr.: **5151268** Número do estaleiro.: **562** 
Estaleiro: **Flensburger Schiffbauges. (Flensburg)**
Flutuante: **21.07.56** Entrega: **09.56**

BRZ **6.058** NRZ **3.087** Porte brutp (tdw): **10.609**
Comprimento (m): **147,80** Largura (m): **18,50**
Calado (m): **8,02**

Capacidade de carga: **15.144 cbm 1x25t,1x20t,12x5t L**
Passageiros: **8**

Tração: **1 motor diesel 'MAN' 7 cilindrosr ()**
Potência: **3.133 KW** Hélice: **1**
Velocidade: **13,8 Knoten**

Observação: **5 escotilhas de carga**
Paradeiro: **Demolição**
29.05.85 Chegou em Sachana (Índia) na Bansal Brothers para demolição.

