

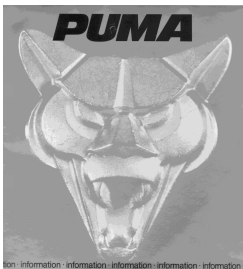
PUMA



**Kit de imprensa da empresa
"Glasflügel – German-Brazilian Aircraft
and Vehicle Construction GmbH"
datado de 24 de fevereiro de 1979**

Você pode encontrar a pasta no seguinte link:

<https://www.pumadoBrasil.de/literatur/puma-artikel/index.html>



GLASFLÜGEL



Informações

FIBRA DE VIDRO – UM MATERIAL VERSÁTIL COM UM FUTURO PROMISSORA
recém-fundada "Glasflügel - German-Brazilian Aircraft and Vehicle Construction GmbH" atua em todo o mundo.

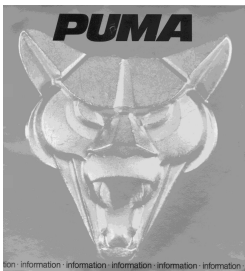
Hinweis:

Lenningen ist eine kleine Stadt am Fuße der Schwäbischen Alb, etwa 40 km von Stuttgart entfernt. Dort befand sich die Produktionsstätte der Glasflügel GmbH.

Lenningen – 20 anos de experiência na produção de PRFV (plásticos reforçados com fibra de vidro) e um aumento de capital de 2,1 milhões de marcos alemães. Isso constitui a base sólida da "Glasflügel – German-Brazilian Aircraft and Vehicle Construction GmbH" em Lenningen, fundada no final de 1978. Todos os parceiros do Brasil, Alemanha e Itália possuem muitos anos de experiência e expertise na área de tecnologia de fibras de alta qualidade, que inclui o processamento de fibras de carbono e vidro, bem como de plásticos. O objetivo: atuação internacional nos setores automotivo, aeronáutico e de produtos e subprodutos industriais de alta qualidade.

A busca por uma empresa de processamento qualificada terminou no sul da Alemanha: há quase 20 anos, a empresa "Glasflügel" atua no setor de PRFV com desenvolvimento e produção próprios, com foco na construção de planadores totalmente em fibra de vidro. Mais de 1.300 aeronaves e sete tipos diferentes, desde simples aeronaves de treinamento até o "604", recordista mundial de 22 metros de comprimento, saíram da fábrica até o momento e voam em 30 países. O "Libelle", desenvolvido em 1960 pelo fundador da empresa, Eugen Hänle, foi o primeiro planador feito inteiramente de PRFV. E também o de maior sucesso. Mais de 700 unidades foram vendidas. Hoje, preços exorbitantes são pagos pelo lendário "Kestrel", uma aeronave de asas de flap de 17 metros de comprimento feita de PRFV, cuja precisão em engenharia e acabamento nunca foi igualada – e que ninguém podia pagar. Hoje, a produção gira em torno do "Mosquito". Com sua envergadura de 15 m, ele foi feito para a classe de corrida da FAI.

Redaktion:
Komplett-Büro für
Pressearbeit
Freya Kohler / Herbert Lenz
Ingolstadter Str. 62e
8000 München 45
Tel. 0 89/ 31115 00
Telex: 05-216059



- 2 -



As rigorosas regulamentações e os altos padrões de qualidade na construção de aeronaves formam a base do compromisso da Glasflügel com produtos industriais e engenharia automotiva. Em colaboração com a "Puma Indústria de Veículos S.A. São Paulo, Brasil", inicia-se a produção da carroceria de fibra de vidro do PUMA. As propriedades do material de fibra de vidro harmonizam-se perfeitamente com a função e o design deste automóvel, novo na Europa e anteriormente encontrado principalmente no Brasil. As características especiais incluem resistência à corrosão e ao impacto, bem como economia de energia devido ao design e ao baixo peso.

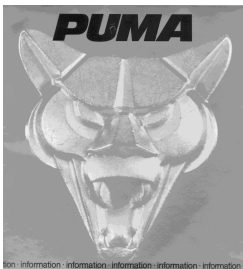
O terceiro ramo da "Glasflügel – German-Brazilian Aircraft and Vehicle Construction GmbH" é a fabricação de produtos e subprodutos industriais. Os parceiros envolvidos podem contribuir com sua rica experiência, que abrange desde o desenvolvimento e a produção de pás de turbinas eólicas, pás de rotor, pás de ventiladores, carcaças de antenas e até parafusos de freio. A empresa possui sua própria organização de testes, permitindo a entrega de peças a partir de produção documentada.

Glasflügel - German-Brazilian Aircraft and Vehicle Construction GmbH,
D-7318 Lenningen/Württ.-1, Tel. 07026/855 or 856

240279

Cópia gratuita

Exemplo disponível mediante solicitação



Specifications

Engine

- Motor boxer de 4 cilindros, refrigerado a ar
- Diâmetro: 85,5 mm
- Curso: 69 mm
- Cilindrada: 1584 ccm
- Compressão: 9,1 : 1
- HP (SAE): 90 PS
- Torque: 13,2 mkg b/3000 U/min
- Carburador: 2 Solex – Brosol
- Transmissão: Traseira

Transmissão

- 4 velocidades padrão
- Acoplamento: Embreagem seca de disco único
- Transmissão final: Engrenagens cônicas espirais e diferenciais de engrenagens cônicas
- Relação do eixo: 4,125 : 1

Direção

- Tipo: Rolo e sem-fim de direção
- Razão: 14,3 : 1
- Giro, batente a batente: 2,7
- Círculo de giro: direita 9,7 m, esquerda 10,8 m

Pneus

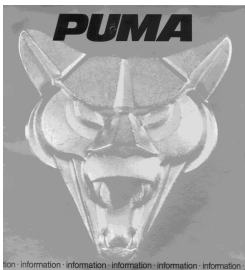
- Pirelli Radial CN 36 185/70 HR 14 frente
195/70 HR 14 traseira

Freios

- Discos: Frente
- Freios a tambor: Traseira

Dimensões, Pesos e Capacidades:

- Comprimento: 4000 mm
- Largura: 1665 mm
- Altura: 1200 mm
- Distância entre eixos: 2150 mm
- Via dianteira: 1388 mm
- Via traseira: 1400 mm
- Peso em ordem de marcha: 750 kg
- Capacidade de combustível: 40 litro
- Capacidade de óleo: 2,5 litro SAE 30 HD



COMPLETO - IMAGEM

Ingolstadter Str. 62e
8000 München 45
Tel.: 089/3111500



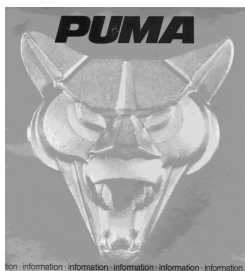
Perfeição na Aviação

o pré-requisito para o compromisso internacional da "Glasflügel – Deutsch-Brasilianische Flugzeug- und Fahrzeugbau GmbH" (Gestão Alemão-Brasileira de Construção de Aeronaves e Veículos), Lenningen, no campo da tecnologia de fibras de alta qualidade, incluindo o processamento de fibras de carbono e vidro, bem como plásticos.

Até o momento, mais de 1.300 planadores, desde simples simuladores até o "604", recordista mundial de 22 metros de comprimento, saíram da fábrica. Além disso, a empresa produz a carroceria de fibra de vidro do PUMA e atua na área de produtos e subprodutos industriais.

Perceber:

Lenningen é uma pequena cidade aos pés dos Alpes Suábios, a cerca de 40 km de Stuttgart. Era lá que ficava a unidade de produção da Glasflügel GmbH.



COMPLETO - IMAGEM



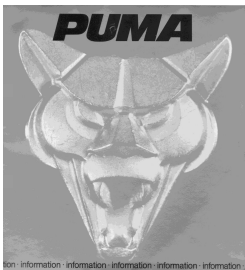
Ingolstadter Str. 62e
8000 München 45
Tel.: 089/3111500



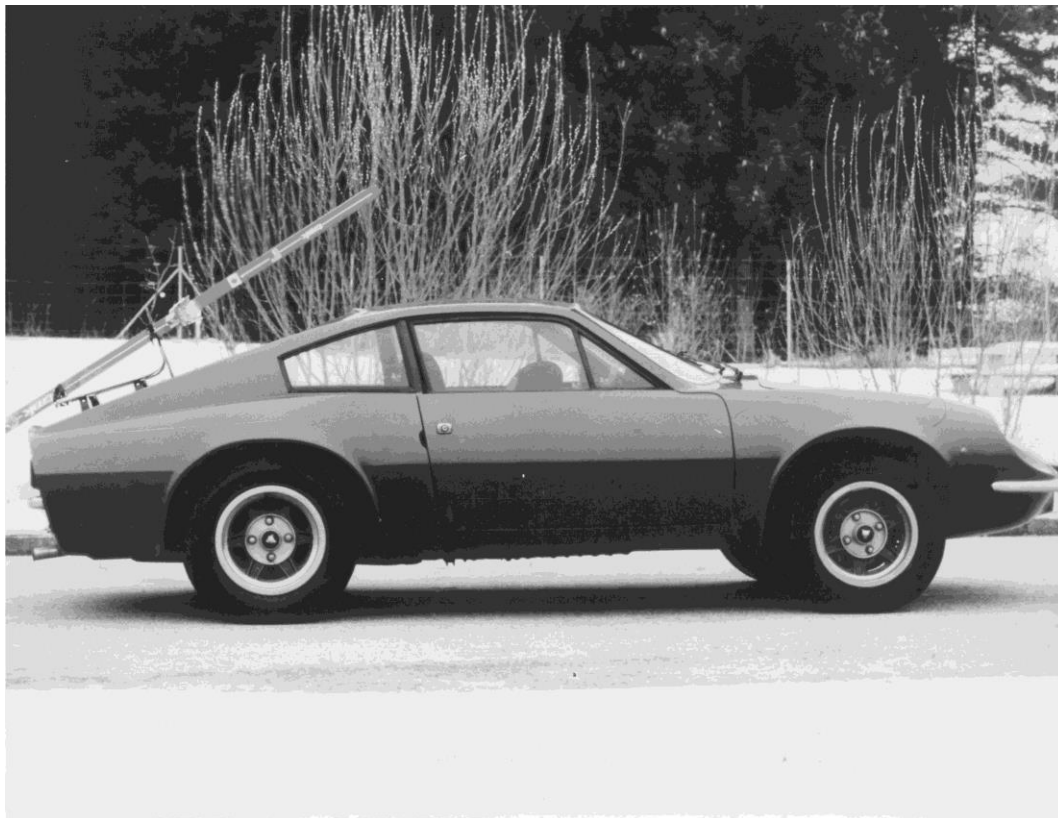
O PUMA está em movimento

As versões Coupé GTE e Spider GTS do PUMA brasileiro estão prontas para entrar no mercado automotivo europeu. Desenvolvido com base em um motor VW, o PUMA acelera de 0 a 100 km/h em pouco menos de 10 segundos com um motor SAE de 90 cv (66,2 kW) refrigerado a ar e impressiona por sua excelente dirigibilidade.

Graças à sua carroceria leve em fibra de vidro e à aerodinâmica excepcional, ele consome apenas 8,85 litros de combustível premium/regular por 100 km.



COMPLETO - IMAGEM

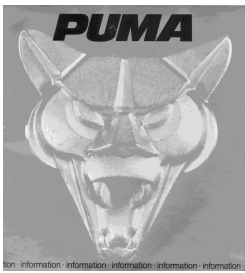


Ingolstadter Str. 62e
8000 München 45
Tel.: 089/3111500



PUMA GTE

O PUMA GTE, originalmente projetado para dois lugares, agora é adaptado aos requisitos técnicos do mercado europeu. A carroceria aerodinâmica é feita de plástico reforçado com fibra de vidro (PRFV) à prova de ferrugem, que é mais fácil e econômico de reparar em caso de danos maiores do que uma carroceria de chapa de aço.



IMPrensa DOCUMENTAÇÃO



O PUMA ESTÁ EM MOVIMENTO

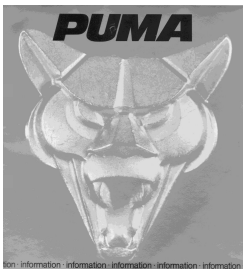
O esportivo brasileiro agora é feito sob medida para o mercado europeu

Oficialmente disponível pela primeira vez na Alemanha e com inúmeras modificações, o esportivo brasileiro PUMA foi apresentado no Salão do Automóvel de Genebra de 1979. Os amantes de carros velozes e esportivos, para quem adquirir este supercarro brasileiro era impossível ou apenas possível com extrema dificuldade, agora podem ser os orgulhosos proprietários de um carro exclusivo e prático para o uso diário. As críticas justificadas expressas no passado a alguns detalhes, alguns dos quais adaptados às necessidades do mercado brasileiro, foram levadas em consideração na produção da nova geração do PUMA. A "Glasflügel - German-Brazilian Aircraft and Vehicle Construction GmbH" foi responsável pelas modificações no PUMA, que não apenas o adaptaram às especificações europeias, mas também trouxeram melhorias significativas.

Talvez a característica mais interessante deste esportivo baseado na VW seja sua carroceria. Ela é feita de plástico reforçado com fibra de vidro, atende às normas internacionais de segurança contra colisões e, além de seu design elegante, oferece a vantagem prática de não precisar se preocupar com ferrugem durante toda a vida útil do Puma. Além disso, a carroceria extremamente resistente a impactos é mais fácil e econômica de consertar em caso de danos maiores do que uma carroceria de chapa de aço.

As modificações na traseira do PUMA, disponível nas versões cupê (GTE) ou spider (GTS), melhoram significativamente a visibilidade traseira. A carroceria inteira cresceu ligeiramente em largura e altura, o que significa que a aparência atarracada do PUMA não perdeu seu apelo dinâmico (o PUMA tem apenas 1,20 metro de altura e usa pneus de entre-eixos largos medindo 185/70 HR 14 na dianteira e 195/70 HR 14 na traseira).

Redaktion:
Komplett-Büro für
Pressearbeit
Freya Kohler / Herbert Lenz
Ingolstadter Str. 62e
8000 München 45
Tel. 0 89/ 31115 00
Telex: 05-216059



- 2 -



O interior atende às exigências dos entusiastas de carros esportivos. O PUMA GTE e o GTS não oferecem um estilo de sofá luxuoso nem um visual de corrida impessoal, mas sim uma mistura equilibrada de conforto elegante e design funcional. Os bancos tipo concha de série não só causam uma boa impressão visual, como também impressionam pelo seu formato ergonômico e ótimo suporte em curvas. O painel, com seus instrumentos arredondados, foi redesenhado para facilitar o acesso e proporcionar uma melhor visão geral. Os indicadores de velocímetro, tacômetro, medidor de combustível, pressão do óleo e temperatura do óleo estão posicionados diretamente no campo de visão e podem ser lidos rapidamente.

Na traseira dos PUMA GTE e GTS de dois lugares, um motor comprovado fornece a potência necessária. O motor VW de 1,6 litro refrigerado a ar, com potência de 90 cv SAE (66,2 kW), permite que o leve Wildcat (peso bruto de apenas 750 kg) acelere de 0 a 100 km/h em menos de 10 segundos. Com essa aceleração e velocidade máxima de 182 km/h, o PUMA é um dos mais rápidos do país. E um dos mais econômicos. Graças à sua construção leve e aerodinâmica sofisticada, ele consome apenas 8,85 litros de gasolina premium/regular por 100 km. Com seu sólido equipamento de série, incluindo rodas de liga leve, seu desempenho excepcional e suas características de economia de combustível para sua cilindrada e classe cv/kW, o novo PUMA é uma atração para todos os entusiastas de carros esportivos. O Spider, em particular, encontrará amigos rapidamente em uma época em que os conversíveis estão se tornando cada vez mais raros.

A robusta mecânica da VW por trás dele é, sem dúvida, parte do sucesso que o PUMA alcançou até hoje.

PUMA Empresa de vendas
Europa
P.O. Box 36
Tobelwasen
D-7315 Weilheim/Teck
Tel. 07023/2051/3181
Telex 07267857

PUMA Agência Geral
Alemanha
Tobelwasen
7315 Weilheim/Teck
Tel. 07023/2051
Telex 07267857

PUMA Representação geral
Suíça / Áustria /
França / Países do Benelux
Hohlstrasse 100
CH-8026 Zurich
Tel. 01/2423834