

Das 1. luftgekühlte Quartett der Firma GWD aus den 2010er Jahren. Käfer, Karman Ghia, Bullis, Typ 4 und ein Puma.



GWD's first air-cooled quartet from the 2010s.
Beetle, Karman Ghia, VW Bus, Type 4, and a Puma.

Das 1. luftgekühlte Quartett




Klassik Automobil Service

32 Quartett-Karten,
garantiert luftgekühlt

C3 VW Puma



Card Weiser

Baujahr	1979
Hubraum	1997 ccm
Leistung	135 PS / 99 kW
Verbrauch	8 l/100km
Spitze	220 km/h
Seltenheit	☆☆☆

WITTIG reproservice
Drucksachen – kultgemäß an luftgekühlten Rechnern erstellt!



Tel. 072 33.974 99 55
www.wittig-reproservice.de

Gründungsmitglied der
www.badenser-kaeferschlenzer.

SPIELANLEITUNG

Vor Spielbeginn: können die Teilnehmer bestimmen, ob bei den jeweiligen Kategorien der höchste oder geringste Wert gewinnt. Die Karten werden gemischt und verteilt. Jeder Spieler nimmt seine Karten als geschlossenes Paket so in die Hand, dass nur das oberste Blatt gesehen werden kann. Ein Spieler legt einen der Werte laut vor. Die Mitspieler nennen reihum den besagten Wert ihrer Karte. Wer den höchsten beziehungsweise geringsten Wert hat, gewinnt die Karten der Mitspieler, steckt diese unter den eigenen Stapel und wählt wiederum eine Angabe auf der nächsten Karte. **Sieger ist, wer die meisten Karten besitzt.**

Es kann auch nach Quartett-Spielregeln gespielt werden. Ziel des Spiels ist es hierbei, möglichst viele Quartette zu sammeln.

Vorbereitung: Es können 2-4 Spieler mitspielen. Die Karten werden gemischt und verteilt. Bei 2 Spielern erhält jeder 10 Karten, bei Spielern erhält jeder 8 Karten. Die nicht verbleibenden Karten werden dicker Stapel in die Mitte gelegt.

Spielbeginn: Der Kartengeber beginnt und fragt einen Spieler, ob er eine Karte abgeben möchte. Er darf aber nur nach Karten eines Quartetts fragen, wenn er selber mindestens eine Karte dieses Quartetts besitzt. Befragte die gesuchte Karte, so muss er sie abgeben. Der Frage solange einen beliebigen Spieler fragen, solange er die jeweils eine Karte erhält. Hat ein Befragter die gesuchte Karte nicht, so ist er Fragen an der Reihe. Der Fragende erhält dafür eine Karte vom St. der Mitte. Wenn ein Spieler vier Karten eines Quartetts besitzt, darf er daraus ablegen. Wer ein Quartett ablegen kann, darf es ablegen. Sein leker Nachbar ist an der Reihe.

Ende des Spiels: Wer die meisten Quartette abgelegt hat, gewinnt zu gewinnen, ist es wichtig, dass man sich merkt, wer wohl fehlenden Karten in den Händen hält.

© WITTIG repro

EXTRA TOURS
events&reisen

Die, die mit den
Käfers in den
Urlaub fahren...



www.events-reisen.de

A1 VW Käfer 1303 Cabrio



Philipp Truffer

Baujahr 1973

Hubraum 2108 ccm

Leistung 130,5 PS / 96 kW

Verbrauch 10 l/100 km

Spitze 185 km/h

Seltenheit ★

A2 VW Käfer 1303 Cabrio



Wilhelm Wolters

Baujahr 1979

Hubraum 1995 ccm

Leistung 115 PS / 85 kW

Verbrauch 10 l/100 km

Spitze 175 km/h

Seltenheit ★

A3 VW Käfer 1303 Cabrio



Ronny Wittig

Baujahr 1975

Hubraum 1584 ccm

Leistung 60 PS / 44 kW

Verbrauch 11 l/100 km

Spitze 135 km/h

Seltenheit ★

A4 VW Käfer 1303 Cabrio



Sabine Clausing

Baujahr 1979

Hubraum 1776 ccm

Leistung 75 PS / 55 kW

Verbrauch 10 l/100 km

Spitze 155 km/h

Seltenheit ★

<https://www.pumadobrasil.de/spiele/index.html>

B1 VW Bus T1



Torsten van Hülst

Baujahr 1960

Hubraum 1192 ccm

Leistung 30 PS / 22 kW

Verbrauch 8 l/100 km

Spitze 90 km/h

Seltenheit ★★★

B2 VW Bus T1



Heiko Wacker

Baujahr 1957

Hubraum 1192 ccm

Leistung 30 PS / 22 kW

Verbrauch 8 l/100 km

Spitze 85 km/h

Seltenheit ★★★

B3 VW Bus T2b



Markus Waldmeier / Sara D'Abuzzo

Baujahr 1973

Hubraum 1971 ccm

Leistung 102 PS / 75 kW

Verbrauch 13 l/100 km

Spitze 150 km/h

Seltenheit ★★

B4 VW Bus T1 „Doka“



Gerd Weese

Baujahr 1967

Hubraum 1997 ccm

Leistung 125 PS / 92 kW

Verbrauch 11 l/100 km

Spitze 170 km/h

Seltenheit ★★★

C1 Typ 4 - VW 412 LS

Bernd Schuon

Baujahr 1973

Hubraum 1781 ccm

Leistung 85 PS / 62,5 kW

Verbrauch 10 l/100 km

Spitze 155 km/h

Seltenheit ★★

C2 VW Typ 3

Christine & Arndt Schöneberg

Baujahr 1967

Hubraum 1971 ccm

Leistung 130 PS / 96 kW

Verbrauch 12 l/100 km

Spitze 199 km/h

Seltenheit ★★

C3 VW Puma

Gerd Vieser

Baujahr 1979

Hubraum 1997 ccm

Leistung 135 PS / 99 kW

Verbrauch 8 l/100 km

Spitze 220 km/h

Seltenheit ★★

C4 VW-Bonito

Aide

Baujahr 1973

Hubraum 2195 ccm

Leistung 125 PS / 92 kW

Verbrauch 11,5 l/100 km

Spitze 205 km/h

Seltenheit ★★

<https://www.pumadobrasil.de/spiele/index.html>

D1 VW Käfer 1300

Markus Stolorski

Baujahr 1969

Hubraum 1776 ccm

Leistung 100 PS / 74 kW

Verbrauch 9 l/100 km

Spitze 170 km/h

Seltenheit ★★

D2 VW Käfer 1200 Export

Markus Waldmeier / Sara D'Abruzzo

Baujahr 1965

Hubraum 1200 ccm

Leistung 34 PS / 25 kW

Verbrauch 8 l/100 km

Spitze 120 km/h

Seltenheit ★★

D4 VW Käfer 1200 Sunny Bug

Janine Wolters

Baujahr 1984

Hubraum 1776 ccm

Leistung 95 PS / 70 kW

Verbrauch 9 l/100 km

Spitze 178 km/h

Seltenheit ★★

D3 VW Käfer 1500 Automatik

Wilhelm Wolters

Baujahr 1967

Hubraum 1483 ccm

Leistung 44 PS / 32 kW

Verbrauch 10,5 l/100 km

Spitze 120 km/h

Seltenheit ★★

E1 Typ 14 Karmann-Ghia

Erik Torwesten

Baujahr 1969

Hubraum 2160 ccm

Leistung 155 PS / 114 kW

Verbrauch 11 l/100 km

Spitze 215 km/h

Seltenheit ☆☆☆

E2 Typ 34 Karmann-Ghia

Uli Körner

Baujahr 1966

Hubraum 1776 ccm

Leistung 80 PS / 59 kW

Verbrauch 10 l/100 km

Spitze 160 km/h

Seltenheit ☆☆☆

E3 Typ 14 Karmann-Ghia

Manfred Dünner

Baujahr 1972

Hubraum 1776 ccm

Leistung 68 PS / 50 kW

Verbrauch 9,5 l/100 km

Spitze 165 km/h

Seltenheit ☆☆☆

E4 Typ 14 Karmann-Ghia

Silke & Michael Hoffmann

Baujahr 1970

Hubraum 1586 ccm

Leistung 50 PS / 37 kW

Verbrauch 7 l/100 km

Spitze 135 km/h

Seltenheit ☆☆☆

<https://www.pumadobrasil.de/spiele/index.html>
F1 VW Käfer „Brezel“

Torsten van Hülst

Baujahr 1953

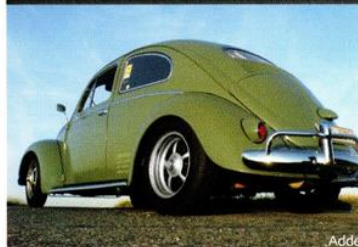
Hubraum 1131 ccm

Leistung 24,5 PS / 18 kW

Verbrauch 6,7 l/100 km

Spitze 100 km/h

Seltenheit ☆☆☆

F2 VW Käfer „Ovali“

Adde

Baujahr 1956

Hubraum 1200 ccm

Leistung 34 PS / 25 kW

Verbrauch 7 l/100 km

Spitze 120 km/h

Seltenheit ☆☆☆

F3 VW Käfer Hebmüller

Silke & Michael Hoffmann

Baujahr 1948

Hubraum 1131 ccm

Leistung 24,5 PS / 18 kW

Verbrauch 7 l/100 km

Spitze 105 km/h

Seltenheit ☆☆☆

F4 VW Käfer „Ovali“

Silke & Michael Hoffmann

Baujahr 1955

Hubraum 1571 ccm

Leistung 90 PS / 66 kW

Verbrauch 8,5 l/100 km

Spitze 147 km/h

Seltenheit ☆☆☆

G1 VW Käfer 1303 Cabrio



Cert Widmann

Baujahr 1978

Hubraum 1184 ccm

Leistung 34 PS / 25 kW

Verbrauch 7 l/100 km

Spitze 115 km/h

Seltenheit ★

G2 VW Käfer 1303 Cabrio



Dirk Oberschulte-Beckmann

Baujahr 1976

Hubraum 1584 ccm

Leistung 50 PS / 37 kW

Verbrauch 8 l/100 km

Spitze 130 km/h

Seltenheit ★

G3 VW Käfer 1303 USA



Gerd Reichelt

Baujahr 1973

Hubraum 1584 ccm

Leistung 48 PS / 35 kW

Verbrauch 8,5 l/100 km

Spitze 128 km/h

Seltenheit ★★

G4 VW Käfer 1302 Cabrio



Oliver Köhler

Baujahr 1972

Hubraum 1776 ccm

Leistung 90 PS / 66 kW

Verbrauch 8,5 l/100 km

Spitze 160 km/h

Seltenheit ★★

<https://www.pumadobrasil.de/spiele/index.html>

H1 VW Käfer 1302



Gerd Weiser

Baujahr 1971

Hubraum 2473 ccm

Leistung 208 PS / 153 kW

Verbrauch 12 l/100 km

Spitze 215 km/h

Seltenheit ★★

H2 VW Käfer 1300



Andy Pohl

Baujahr 1968

Hubraum 2374 ccm

Leistung 170 PS / 125 kW

Verbrauch 11 l/100 km

Spitze 207 km/h

Seltenheit ★★

H3 VW Käfer „Ovali“



Gerd Weiser

Baujahr 1956

Hubraum 2031 ccm

Leistung 165 PS / 121 kW

Verbrauch 11 l/100 km

Spitze 200 km/h

Seltenheit ★★

H4 VW Käfer 1300



Frank Oellers

Baujahr 1985

Hubraum 1914 ccm

Leistung 120 PS / 88 kW

Verbrauch 11 l/100 km

Spitze 205 km/h

Seltenheit ★